

LE KART A L'UFOLEP

Le karting est une discipline éducative et sportive qui peut être pratiquée, au sein de l'UFOLEP, dès l'âge de 6 ans. Le karting est le sport mécanique dont tous les pilotes de Formule 1 sont issus. C'est certainement le meilleur moyen d'éduquer les enfants mais aussi les adultes à la maîtrise d'un véhicule. Pratiquée essentiellement sur circuits fermés et homologués, cette discipline permet d'apprendre les bases de la conduite, en toute sécurité. La pratique du kart peut avoir un rôle éducatif car elle impose une concentration maximum, un esprit combatif et une discipline permanente sur la piste.

L'UFOLEP met en œuvre diverses initiatives pour démocratiser la pratique du karting et la rendre accessible au plus grand nombre.

FAIRE DU KART A QUEL PRIX ?

Dans l'esprit de rendre la pratique du kart accessible au plus grand nombre, on trouve des formules adaptées à tous les niveaux et à tous les budgets. A titre d'exemple, un kart pour un enfant de 6 à 9 ans coûte 2.900 euros (MINI) et la licence pilote 45 euros. La version adulte (SPORT 4 TEMPS) coûte 4.650 euros (licence pilote 75 euros). Un équipement pilote complet composé d'un casque, d'une minerve, d'une combinaison, d'une paire de gants et d'une paire de chaussures coûte 300 euros.

UFOLEP ET COMPETITION

Le karting est avant tout un loisir que l'on pratique au sein de l'UFOLEP, mais on peut aussi pratiquer le kart en compétition. L'UFOLEP organise des courses, toujours très conviviales. L'UFOLEP élabore ses règlements techniques et sportifs de manière à réduire les coûts.

LES CATEGORIES EN COMPETITION

- MINI à partir de 7 ans
- JEUNE à partir de 9 ans
- SPORT 2 T à partir de 13 ans
- SPORT 4 T à partir de 13 ans
- SUPER à partir de 14 ans
- VITESSE à partir de 15 ans

LES DRAPEAUX



Départ de la course ou des essais chronos



Présenté aux pilotes sur le point d'être doublés avec un tour de retard minimum



Changement d'adhérence



Faux départ



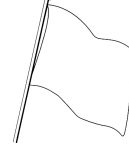
Intervention des services de secours, ralentissement immédiat, course neutralisée



Fin de la course, des essais, des entraînements



Interruption de la course, ralentir, ne pas dépasser, puis s'arrêter à l'endroit prévu



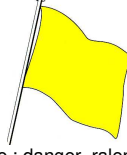
Kart au ralenti sur la piste



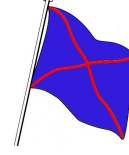
Arrêt pour défectuosité technique, le pilote peut repartir après réparation



Mise hors course, le pilote doit rejoindre immédiatement le parc pilote



Immobile : danger, ralentir, défense de doubler
Agité : danger grave, défense de dépasser, soyez prêt à stopper



Arrêt pour un pilote avant qu'il soit doublé



Avertissement pour conduite non sportive ou dangereuse



Fin de zone neutralisée



ASSOCIATION SPORTIVE
DE KARTING BOIENNE

SAISON 2021-2022

Bienvenue
à l'A.S.K. BOIENNE

Vous êtes mordus de karting ?

Dès l'âge de 7 ans, devenez pilote licencié et pratiquez le kart en loisir ou en compétition avec votre propre kart !!!

www.askboienne.fr



e-mail : askboienne@orange.fr



rejoignez le club sur facebook

LE CLUB



Permanence du Club : Bureau ASK BOIENNE

Président : Michel FEVRES – Tél. 06 07 78 69 27

LE CIRCUIT DE BIGANOS

LA PISTE



Société : Top-Gun Evasion

Responsable : Lionel BOUTEILLER - 05 56 26 75 20

SITES INTERNET UTILES

www.askboienne.fr

www.ufolep-kart.com

www.kart-ufolep-aquitaine.fr

www.topgun-evasion.com

www.mondial-karting.com

www.kartmag.fr

www.mfkartconcept.fr

Pièces détachées kart



LA PRATIQUE DU KARTING

Pour pratiquer le karting en toute sécurité, il faut respecter certaines règles :

Posséder une licence UFOLEP validée 2021/2022

Equipement du pilote :

Obligatoire :

- Combinaison homologuée
- Casque homologué
- Gants
- Chaussures montantes
- Minerve

Conseillé :

- Cagoule,
- Protège-côtes

Le Kart :

Vérifier le fonctionnement du système de freinage et la conformité du kart (en cas de doute, se renseigner auprès de Michel FEVRES (0607786927)).

Sur la piste :

Lever le bras pour :

- Signaler son entrée ou sa sortie des stands pilote
- Signaler un autre pilote arrêté ou en perdition sur la piste
- Signaler tout changement imprévu de trajectoire

Ne zigzaguer en aucun cas :

- Même pour chauffer ses pneumatiques ou son moteur
- Garder une trajectoire qui ne risque pas de surprendre les autres pilotes

Respecter les drapeaux de signalisation :

- Respecter les drapeaux de signalisation s'ils sont en vigueur sur la piste (voir au verso)

**Rouler au ralenti dans la voie de stands !
Ne jamais laisser votre kart en panne sur la piste, le dégager de la trajectoire et se protéger**

LA LICENCE

Licence loisir-compétition UFOLEP

1^{er} septembre 2021 au 31 août 2022 :

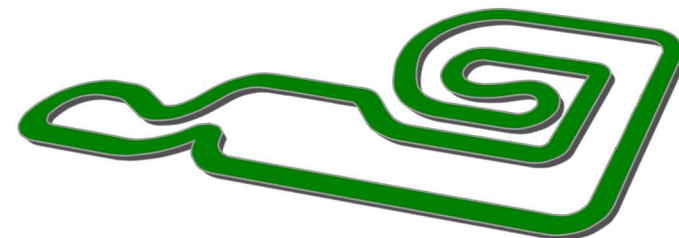
- Adulte, à partir de 18 ans : 75 €
- Jeune, à partir de 10 ans : 58 €
- Enfant, à partir de 6 ans : 45 €
- Licence pour parents d'enfant mineur : 34 €

LE DROIT DE PISTE

S'adresser à Top Gun Evasion

Rappel RTS FFSA. Il est interdit de faire circuler simultanément sur une même piste, des karts de catégorie A (kart 2 T ou 4 T compétition) avec des karts de catégorie B1-B2 (kart location) Soyez attentif à cette règle. Problème d'assurance et prise de risque inutile.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL DU CIRCUIT DE FACTURE- BIGANOS



Le circuit est ouvert aux entraînements tous les jours sauf le Mardi. Néanmoins, il peut arriver qu'il soit réservé pour une animation, par précaution, téléphonez au 05.56.26.75.20.

Le Dimanche après-midi est en général ouvert à l'entraînement des licenciés. Il y a une alternance entre les séances d'entraînement et les sessions de location (10 minutes), la fin de la session d'entraînement est signalée par le drapeau à damier.

catégorie A : locations / catégorie B : jeunes & mini / catégorie C : autres catégories

LES CIRCUITS DE LA RÉGION DEPARTEMENTS

17

- Circuit Kart Extrem à ST GENIS DE SAINTONGE

24

- Circuit du Périgord à TEYJAT

33

- Circuit de FACTURE-BIGANOS

40

- Circuit Kart Center à BISCARROSSE
- Circuit Karting de MAGESCQ
- Circuit Karting d'ESCORSE

47

- Circuit de CAUDECOSTE
- Circuit Bruno Garcia à LAYRAC

64

- Circuit Berdery à PAU LESCAR
- Circuit de BRISCOUS